

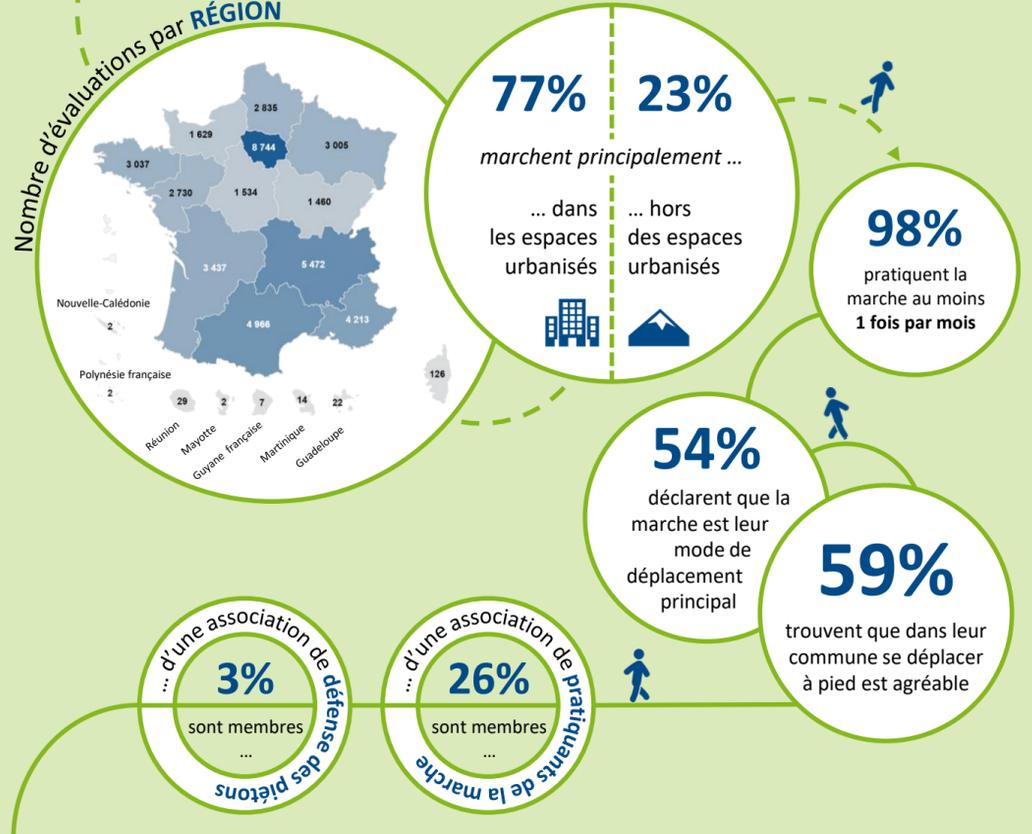
# BAROMÈTRE DES VILLES ET VILLAGES MARCHABLES

Résultats d'une consultation publique menée du 1<sup>er</sup> décembre 2020 au 15 mars 2021 accessible à l'ensemble des Français

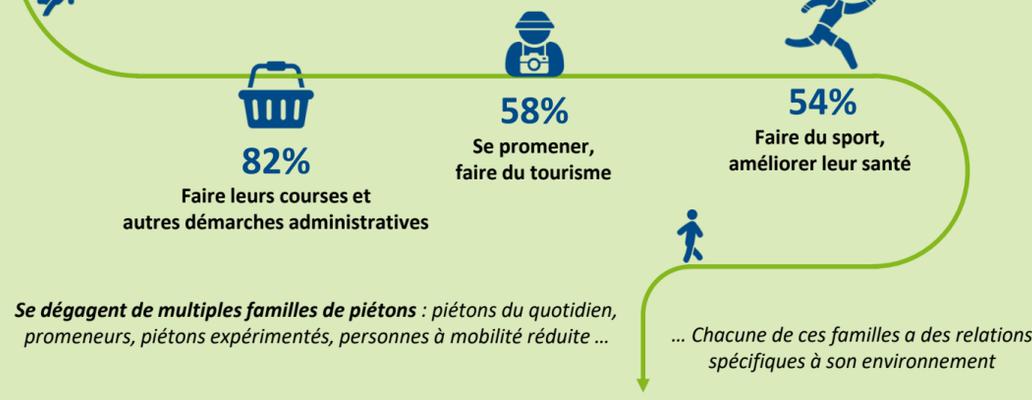


**Vous êtes 68 510\*** à avoir participé à cette consultation publique, merci pour cette forte mobilisation !

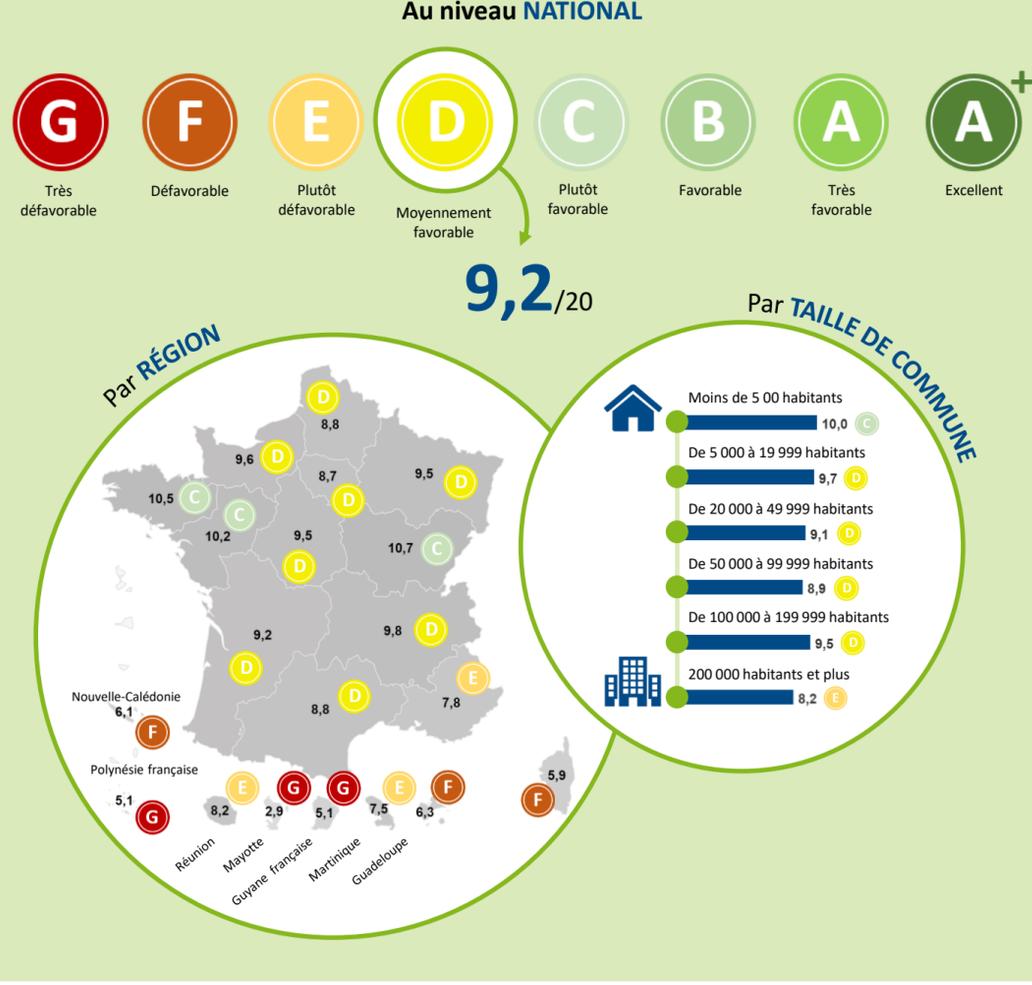
Plus de 5 000 communes ont enregistré au moins une évaluation



## Pour quelles raisons marchent-ils fréquemment ?



## Quel est le ressenti global des marcheurs ?



## Quelles sont les principales critiques formulées par les piétons ?



## Top 5 des critères pour améliorer l'usage de la marche \*\*

- Des trottoirs plus larges, bien entretenus, sécurisés et sans obstacles (poteaux, poubelles, panneaux, terrasses, étalages...) - **41%**
- Réserver les trottoirs aux déplacements à pied - **30%**
- Verbaliser davantage le stationnement des véhicules motorisés sur les passages piétons et les trottoirs - **28%**
- Modérer la vitesse des véhicules automobiles sur les lieux fréquentés par les piétons - **27%**
- Constituer un réseau complet de cheminement piétons dans la ville, traiter les points noirs et les coupures urbaines - **25%**

\*\*Classement obtenu suite à la sélection par chaque piéton de 3 priorités parmi 12 réponses possibles

### Note de lecture méthodologique

Le questionnaire étant basé sur le volontariat, l'échantillon n'est pas représentatif de la population française. L'enquête peut présenter, du fait de sa diffusion, des biais de sympathie (26% des répondants sont membres d'une association de défense des piétons) et 3% sont membres d'une association de défense des piétons. \*L'exploitation des résultats a été faite sur les questionnaires complets : 43 257.